

Mellansvenska Elbilscupen

2011-12

DETTA ÄR DEN OFFICIELLA INBJUDAN TILL 27:e ÅRGÅNGEN AV ELBILSCUPEN

Alla arrangörer hälsar er välkomna till en ny säsong
för tävlande i 1:10 Touring, 1:12 Track och 1:10 Buggy

2011-11-05	Bofors MRK
2011-11-19	SMK Dala Falun
2011-12-10	MK Eskil
2012-01-28	Norrtälje RCK
2012-02-11	MK Eskil
2012-02-25	Karlstad Miniracing
2012-03-17	AMF Årsunda
2012-03-31	Final SMK Dala Falun



Tävlingsregler för Mellansvenska Elbilscupen

Touring modified

Allmänt: [Körs enligt RB 10.7](#)

Motorer: Fria enligt reglemente [EFRA handbok 2011 Appendix 3: A2.2 eller A2.3](#).

Batterier: 2 celler LiPo (se allmän kommentar om batterier)

Vinge: Bredd max 190mm, längd max 40mm, sidoplatser max 40x25mm.

Däck: Sorex 28 (ilägg Schumacher yellow, fälg Schumacher revlite 24mm, artikelnr Schumacher/Autopartner XG-28RY), tillhandahålls färdiglimmat och märkt av Autopartner.

Sorex 32 från tidigare två säsonger är även godkända (skall vara märkta)

Max 8 däck/per tävling, dessa skall besiktas in under ordinarie besiktningstid.

Endast luktfri däcksocka!

Vikt: Minimum 1350g inkl transponder

Karosser: [EFRA's lista](#)

Verklig förebild, bredd max 190mm, höjd min 115mm.

Förare: A, B och D licens.

Touring stock:

Allmänt: [Körs enligt RB 10.7](#)

Motorer: Borstlös: Skall uppfylla av [ROAR fastställda regler för 17.5 lindning](#). Några ytterligare motorer, som bedömts vara likvärdiga, är också godkända för cupen, se [listan](#).

Batterier, vinge, däck och vikt: se touring modified.

Karosser: Fria karosser med bredd max 200mm, höjd min 115mm.

Undantag: Annorlunda karosser i Touring Stock (typ kombi) kan undantas från vingregler efter godkännande av tävlingsarrangören.

Dispens: RTR-Touringbilar kan godkännas efter tävlingsledningens kontroll.

Förare: A, B, D licens samt U-intyg.

1:12 Track stock:

Körs enligt [Körs enligt RB 10.9](#)

Endast luktfri däcksocka!

Motorer: Skall uppfylla av ROAR fastställda regler för 13,5 lindning, se [lista på godkända](#). Några ytterligare motorer, som bedömts vara likvärdiga, är också godkända för cupen, se [listan](#) (skall uppdateras för 2011/12).

Batterier: 1 cell LiPo (se allmän kommentar om batterier)

Vikt: Minimum 730g inkl transponder

Karosser: [EFRA-godkända](#) samt även [SBF-godkända](#)

Förare: A, B, D licens samt U-intyg.

1:10 Buggy 2WD:

Allmänt: Körs enligt [RB 10.8](#)

Max bredd 250 mm

Däck: Bak: Swedish Edition no: 8053, 2 par/tävling

Fram: Swedish Edition no: 8051, 2 par/tävling

Fria ilägg i däcken. Luktfri däcksocka. Förbudet att siliconbehandla däcken eller WD-40 (eller likande).

Motorer: Fria enligt reglemente [EFRA handbok 2011 Appendix 3: A2.2 eller A2.3](#).

Batterier: 2 celler LiPo (se allmän kommentar om batterier)

Drevkåpa: Skall alltid sitta på vid körning.

Vikt: Minimum 1474g inkl transponder

Förare: A, B, D licens samt U-intyg

Gemensamma regler för alla klasser

Batterier allmänna krav för LiPo:

Endast batterier som godkänts av antingen EFRA, BRCA eller ROAR får användas vid tävlingarna, se:

- Länk till EFRA:
<http://news.efra.ws/index.php?id=232>
- Länk till BRCA:
<http://www.brca.org/?q=content/homologation-lists-2011-updates/1402>
- Länk till ROAR:
http://www.roarracing.com/approvals/print_lipobattery.php

SBF laddningsregler skall följas. Kontroll av spänning (≤ 4.20 V/cell) skall göras av besiktningen före start av heat. Bil som underkänts en tredje gång får inte köra heatet.

Deltagare: Förare skall ha giltig A-, B-, D-licens samt U-intyg.

Anmälningavgift: A-, B-, D-förare 200:-, U-förare 150:-.

Efteranmälan kan ske i mån av plats + 50:- (gäller alla tävlingar).

Anmälan: Görs på MSEC webbsida. Var noga med att ange alla uppgifterna korrekt och att den blir komplett.

Anmälan skall vara gjord senast söndagen före tävlingsdatum, görs anmälan efter denna tidpunkt så tillkommer efteranmälningsavgiften.

Avanmälan: Skall snarast göras på telefon till tävlingsansvarig. Om inte avanmälan gjorts måste startavgift betalas.

Gallring: Efter komplett inkommen anmälan.

Tävlingsledare och Race Controller: Framgår i startbekräftelsen. Det bör också finnas en biträdande, detta meddelas på förarsammanträdet.

Deltagarantal: Max 8st heat, max 64st deltagare.

Heatindelning: Max 8st förare/heat (ev 9 förare/heat beroende på antalet anmälda)

Startbekräftelse: Arrangerande klubb lägger upp startbekräftelse inklusive vägbeskrivning på webben senast torsdag före tävlingen.

Tidsschema: Första träning kl. 08.00. Minimum 45 minuter mellan start av omgångarna. Inga onödigt långa pauser skall finnas som medför att dagen blir sen.

Bilvärdare: Föregående heats förare.

PM & Resultatlistor: Anslås fortlöpande vid banans resultatskärm.

Upplýsningar: Lämnas av arrangörens kontaktman, se nedan.

Ev fri träning: Detta skall meddelas i god tid av arrangören.

Tävlingsform:

Heatträning: Touring och OR 2x5 min, 1:12 2x8 min (sista heatet är obligatoriskt för att säkerställa att varvtagningsutrustning mm funkar).

Kval: Touring & OR 3x5min, 1:12 3x8 min. Körs med delayed start.

Finaler: Det bästa kvalificeringsresultatet, alternativt körs round-by-round där de bästa två heaten räknas, definierar rangordning. Arrangerande klubb väljer alternativ. A-finaler Touring & OR 3x5 min, 1:12 3x8 min, underfinaler Touring & OR 2x5 min, 1:12 2x8 min, (2 bästa resultaten räknas). Om tiden tillåter körs 3 underfinaler.

8 bilar/final. Om det är två förare efter finalindelningen som hamnat utanför sista finalen skall dessa starta i den sista finalen på plats 9-10. Deras resultat räknas nu separat och inplaceras på de två sista platserna.

Samtliga finaler körs med F1 start. Förare med Pole Position avgör från vilken sida av banan denne önskar starta.

All finalstart görs efter nedräkning med ljudsignal.

Cupfinalen är beslutad att köras under en dag och därmed gäller samma regler som vid deltävlingarna.

Priser: 1-3 i A-finalen, segrarna i underfinaler, bästa förare med D-licens samt bästa U-licens (dock inga särskilda priser för debutanter som kört Touring Mod).

Avlysning: Tävlings kan med domarens medgivande avlysas om mindre än 20 anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång eller Force Majeure.
(Innan avlysning får göras skall arrangören samråda med cupansvarig)

Allmänt – övriga regler

- Mattan skall tejpas så att mattan ligger stilla och bilarna inte kommer under mattan vid skarvarna.
- Banmarkeringar skall vara av den typen så att bilarna inte skadas i onödan, "tallrikarna" skall inte vara för höga så att bilarna flyger iväg på andra bilar.
- Märkning av bilarna med nummerlappar skall göras enl anvisningar från tävlingsledningen.
- Varvräkningsutrustning som är anpassad för SBF:s regelverk skall användas. Datorvarvräknarens resultat är det som gäller. Det varje förare ansvarar för att ha utrustning som fungerar.
- Mätutrustningen för besiktning tillhandahålls av SMK Dala Falun.
- Domarordförande behöver inte vara närvarande på tävlingsplatsen men skall då vara tillgänglig per telefon. (Orvar Warfvinge tar denna roll för hela cupen tel: 070-710 06 75)
- Miljöchef skall utses vid varje tävlingstillfälle (ansvarar för omhändertagande av kasserade batterier mm)
- Förarrepresentanter fastställs vid förarsammanträdet. Normalt tar vinnaren vid föregående cuptävling denna roll.
- Vid finalstarten skall bil med startnummer 1 placeras nära första kurvan på huvudrakan. Hela rakan används för startfältet.
- Förare som inte deltagit skall tas bort från resultatlistan eller strykas, det skall inte bara stå att man inte kört.
- Min 8 förare / klass, det är upp till arrangören om klassen ändå skall köras.
- Förare som kör med Utbildningslicens räknas med i cupresultatet D-cupen. Förare som påbörjar säsongen som U/D under säsongen klassar upp sig fortsätter att räknas in i D-cupen. Ingen D-cup sammanställs för Touring Modified.
- Slutpriser: Ständigt vandrande i varje klass.

Resultatlistor och aktuellt cupresultatet + denna inbjudan kommer att anslås på mellansvenskas webbplats <http://www.mellansvenska-elbilscupen.se/>

Arrangörspengar för årets cup är 10 kronor/deltagare och inbetalas på PlusGiro konto 149 09 39-4 snarast efter genomförd tävling. Inställd tävling = 200:-

Poängberäkning

1:a = 50 poäng, 2:a = 48 poäng, 3:a = 46 poäng, 4:a = 44 poäng 5:a = 43 poäng och ner till 1 poäng.

Antal tävlingar som räknas

De 2 sämsta resultaten i deltävlingarna räknas bort (skulle fler än 7 deltävlingar köras så räknas de 3 sämsta resultaten i deltävlingarna bort). Finaltävlingen räknas alltid.

Inbördes särskiljning vid lika placering i Cupen sker i följande ordning:

1. Främst placeras den som har erövat flest poäng i finaltävlingen.
2. Främst placeras den som har flest antal första platser osv. i de tävlingar föraren får tillgodoräkna sig.
3. Främst placeras den som har erhållit högst poängsumma i de tävlingar de möts.
4. Främst placeras den som har erövat flest poäng i samtliga tävlingar i serien.

Kontaktpersoner

Ansvarig för cupen	Gustaf Nordman , Kungsängsgatan 57C, 753 17 Uppsala, 018-42 52 25, 070-521 47 97
Biträdande cupansv båda når du även på e-post	Lars Hägerman , 0240-71398 cupansvarig@mellansvenska-elbilscupen.se
Tekn ansvarig touring	Thomas Ek , 0701-96 23 46
Tekn ansvarig 1:12	Magnus Hedlund , 070-346 36 68
Tekn ansvarig 1:10 OR	Kenneth Malkusson , 070-322 80 82
Kontakt med RB utskottet	Daniel Persson

Allmänt

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt denna tävlingsinbjudan.

Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävling samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Arrangerande klubbar och kontaktpersoner

AMF Årsunda Ulf Törnros Tfn: 026-27 56 51, 073-943 08 91 E-post: ulf.tornros@home.se Webb: http://amfrb.se/	Bofors MRK Jörgen Gustafsson Tfn: 0586-545 65, 070-643 98 91 E-post: jorgen.gustafsson@mbox329.swipnet.se Webb: http://www.boforsmrk.se/
MK Eskil Kenneth Ericsson Tfn: 073-581 92 69 E-post: ericsson.kenneth@gmail.com Webb: http://www.mkeskil.se/	Norrtälje RCK Thomas Meuller Tfn: 0175-186 15, 070-890 88 15 E-post: thomas@meuller.se Webb: http://www.nrck.se/
Karlstad Miniracing Andreas Gillblad Tfn: 0735-42 50 55 E-post: gillblad80@hotmail.se Webb: http://www.kdmr.se/	SMK Dala Falun Kenneth Malkusson Tfn: 023-29 440, 070-322 80 82 E-post: kenneth.malkusson@hotmail.com Webb: http://www.smkdala.nu/

Arrangör som är med i cupen får inte arrangera en konkurrerande tävling samma helg som en cuptävling körs.

Sponsorer denna säsong

AutoPartner RC	
Eber Toys	
Minicars	

Ändringsinformation

- 2012-01-14 Finalen flyttad 14 dagar framåt. AMF Årsunda anordnar tävlingen 2012-03-17
- 2011-11-18 Round-by-round kval kan köras om arrangerande klubb så önskar
- 2011-11-04 Uppdaterad med domarordförande på distans Orvar Warfvinge
- 2011-10-17 Uppdaterat med sponsorer
- 2011-10-16 Endast batterier som godkänts av antingen EFRA, BRCA eller ROAR får användas
- 2011-08-31 SBF-lista på godkända karosser för 1/12 track tillagd
- 2011-08-28 Eskil och Falun har nu bekräftat sina tävlingsdagar
- 2011-08-25 Exakt beteckning av touringdäck angivet.
- 2011-08-24 Tävlingskalender uppdaterad. Däck för touring och buggy fastställda
- 2011-08-21 Sammanställd preliminär utgåva efter telefonmötet